



SR

Originalno uputstvo za upotrebu SELVE pogona
Sačuvajte ovo uputstvo za buduću upotrebu!

1. Bezbednosna uputstva



Važna bezbednosna uputstva za montažu i upotrebu!

Upozorenje! Radi sigurnosti svih osoba, neophodno je da se ova uputstva poštuju, jer pogrešno rukovanje ili montaža može dovesti do ozbiljnih povreda. Uputstva treba sačuvati.

- Sledeće stavke treba uzeti u obzir:
 - **Važeći zakoni, standardi i propisi**
 - **Specifični uslovi za zemlju**
 - **Propisi lokalnih snabdevača energijom i pravila za vlažne prostorije prema VDE 0100**
 - **Bezbednosne smernice prema DIN EN 60335**
 - **Stanje tehnike u vreme instalacije**
 - **Ovo uputstvo za upotrebu kao i uputstva za povezane komponente**
- Povezivanje pogona sme da izvodi isključivo ovlašćeno stručno lice. Tokom instalacije ili održavanja uređaj mora biti bez napona.
- Pri ugradnji, održavanju ili popravci pogona potrebno je obezbediti potpuno isključenje sa mreže sa minimalnim rastojanjem kontakata od 3 mm po polu (DIN EN 60335). Neophodno je primeniti mere zaštite od nenamernog uključivanja uređaja.
- Pre instalacije pogona potrebno je ukloniti sve nepotrebne instalacije i isključiti sve uređaje koji nisu neophodni za rad sa motornim pogonom.
- Uputstvo za upotrebu je sastavni deo uređaja i uslova garancije. Ono se predaje električaru i korisniku.

- Sistem treba redovno proveravati na lošu ravnotežu, znake habanja, oštećene opruge i priključne kablove, i ne sme se koristiti ako su potrebne popravke ili podešavanja. Pregledajte pogon i ceo uređaj na eventualna oštećenja. Ako je pogon, posebno priključni kabl, oštećen, ne sme se puštati u rad!
- Pogon je funkcionalan samo kada je ugrađen i sme se priključiti isključivo dok nema napona. Za povezivanje pogona sa pokretanim delom koristiti isključivo adaptere i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Minimalni prečnik osovine za SELVE pogone serije 1 (npr. SE.. 1/...) je 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) 50 mm, a za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod žlebastih cevi potrebno je obratiti pažnju na ekscentričnu izvedbu spojnice i prstena za vođenje.
- Nominalni moment i vreme rada moraju biti prilagođeni zahtevima pokretanog proizvoda. Tehničke podatke možete pronaći na oznaci pogona.
- Ako se pogon koristi za markizu, markiza se ne sme koristiti dok su u blizini radovi kao što su održavanje ili čišćenje prozora. Kod markiza sa automatskim upravljanjem, potrebno je markizu isključiti iz napajanja tokom navedenih radova.
- Pogone mogu koristiti deca od 8 godina i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima, kao i oni sa nedovoljno iskustva i znanja, pod uslovom da su pod nadzorom ili su obučeni za bezbedno korišćenje uređaja i razumeju povezane rizike.
- Predmeti ne smeju biti u zoni kretanja. Tokom rada, zona kretanja mora biti jasno vidljiva. Pratite rad uređaja i držite ljude podalje od njega. Koristite isključivo zaključane prekidače.

- Kod pogona koji se upravljaju prekidačem sa predpodešenim ISKLJUČENJEM, prekidač mora biti postavljen tako da je vidljiv sa mesta uređaja, udaljen od pokretnih delova i na visini iznad 1,5 m. 4
- Nepokriveni pokretni delovi pogona moraju biti postavljeni na visini iznad 2,5 m od poda ili druge površine koja omogućava pristup pogonu. Obavezan je minimalni razmak od 40 cm između pokretnih delova i okolnih objekata.
- Deci ne dozvoljavati da se igraju sa fiksnim komandama. Daljinske upravljače držati van domašaja dece.
- Kod korišćenja na tendama gde se nakon izvlačenja delovi uređaja mogu naći bliže od 2 m od poda ili druge pristupne površine, mora se obezbediti horizontalni razmak od najmanje 40 cm od drugih čvrstih objekata.
- Na otvorenom i kod ugradnje u zid, bela PVC priključna žica motora mora biti sprovedena kroz cev. Pogoni sa PVC(H05VV-F) kablom mogu se koristiti isključivo u zatvorenom prostoru. Ako je mrežni kabl pogona oštećen, mora ga zameniti proizvođač, ovlašćeni servis ili drugo stručno lice.
- Oštećenja nastala nepravilnim rukovanjem, pogrešnim povezivanjem, upotrebom sile, neovlašćenim intervencijama na pogonu ili naknadnim izmenama na sistemu, kao i nepoštovanjem bezbednosnih uputstava i posledične štete, nisu pokrivene garancijom.
- Koristite isključivo originalne, neizmenjene SELVE delove i dodatnu opremu. Molimo vas da konsultujete aktuelni SELVE katalog i SELVE internet stranicu www.selve.de.

Poštovani kupče,

Odabirom SELVE pogona izabrali ste proizvod vrhunskog kvaliteta iz kompanije SELVE. Ova uputstva za upotrebu vode vas kroz proces ugradnje i korišćenja pogona. Pre nego što pokrenete SELVE pogon, obavezno pročitajte ova uputstva i obratite pažnju na bezbednosne smernice.

SELVE ne snosi odgovornost za promene normi i standarda nakon izdavanja uputstva za upotrebu! Zadržavamo pravo na tehničke izmene!

1. Bezbednosne smernice.....	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	6
2.1. Namena proizvoda.....	6
2.2. Karakteristike.....	6
2.3. SELVE-commeo/iveo bežični sistem	7
3. Montaža i električno povezivanje	8
3.1. Ugradnja pogona u cev.....	8
3.2. Skladištenje pogona.....	9
3.3. Postavljanje i skidanje priključnog kabla.....	10
3.4. Električno povezivanje	10
4. Podešavanje krajnjih položaja	11
4.1. Fabricko podešavanje	11
4.2. Mehanički uslovi.....	11
4.3. Načini podešavanja	11
5. Podešavanje krajnjih položaja pomoću prekidača za podešavanje	12
5.1. Povezivanje prekidača za podešavanje	12
5.2. Automatski režim podešavanja pomoću podešavača/prekidača.....	13
6. commeo-puštanje u rad (bežično)	14
6.1. Izbor prijemnika	14
6.2. Učenje/brisanje predajnika.....	14
6.3. Automatski režim podešavanja putem bežične veze.....	15
7. Tehnički podaci.....	16
8. Opšta izjava o usaglašenosti.....	17
9. Zbrinjavanje	17
10. Saveti za rešavanje problema.....	18
11. SELVE-servis telefonska linija.....	19

Dodatne detaljne informacije o puštanju u rad pogona pronaći ćete u originalnom uputstvu SE Pro-RC na www.selve.de

2. Informacije o karakteristikama pogona

2.1. Predviđena namena

Tip motora SE ProRC namenjen je isključivo za pokretanje roletni.

2.2. Karakteristike

Radi zaštite platna, motori posle podešavanja krajnjih položaja imaju automatsko prepoznavanje prepreka pri spuštanju sa funkcijom vraćanja, kao i samoučeću zaštitu od preopterećenja pri podizanju.

Sistem za prepoznavanje prepreka na motorima razvijen je kako bi sprečio oštećenje roletni.

Budući da, u zavisnosti od položaja platna, ponekad celokupna težina može pasti na prepreku pre nego što sistem reaguje, ova funkcija nije namenjena za zaštitu ljudi.

Rollladenski sistem mora biti dovoljno stabilan za dugotrajan rad sa ovim motorom.

Ukoliko se koriste fiksni spojni elementi ili zaštite od podizanja, preporučuje se ručno podešavanje donje granice. SE ProRC motori su namenjeni isključivo za korišćenje na jedinstvenim sistemima.

Motor odgovara za ugradnju sa leve ili desne strane i može se upravljati standardnim prekidačima, tasterima i kontrolnim sistemima koji su predviđeni za roletne i zaštitu od sunca.

Obavezno pravilno izabrati obrtni moment motora u skladu sa težinom zastora.

Moguće je povezivanje više motora paralelno (voditi računa o opterećenju prekidača!).

Emisija buke motora je znatno ispod 70 dB(A). U zavisnosti od konstrukcije sistema, jačina zvuka motora može biti pojačana, ali se može smanjiti adekvatnim merama, kao što su izolacija kutije ili upotreba zvučnoizolacionih tiplova.

2.3. SELVE-commeo/iveo radio sistem

Svi SELVE-RC pogoni primaju bežične signale na frekvenciji 868,1 MHz (commeo radio) i 868,3 MHz (iveo radio). Istovremeni rad oba sistema nije moguć.

Commeo je dvosmerni bežični sistem u kojem se podaci čuvaju i u prijemniku i u predajniku. IVEVO sistem funkcioniše jednostrano.

Pogon je otvoren za oba bežična sistema nakon prekida napajanja, dok god nije trajno dodat ni jedan commeo/iveo predajnik. Ako kasnije želite da promenite bežični sistem, svi predajnici prethodnog sistema moraju biti uklonjeni. Nakon toga je potrebno izvršiti prekid napajanja na pogonu.

U pogone se mogu programirati svi SELVE-commeo/iveo predajnici. U jedan motor može se dodati maksimalno 16 predajnika. Pratite uputstvo za upotrebu predajnika.

U commeo režimu, pogoni se mogu podešavati u KONFIGURACIONOM modu za različite primene. SE Pro-RC pogon fabrički je podešen na „roletne“. U iveo režimu, promena tipa primene nije moguća.

Napomena:

Vodite računa da upravljač ne bude postavljen ili korišćen u blizini metalnih površina ili izvora magnetnog polja. Metalne površine ili stakla sa metaliziranim premazom unutar dometa signala mogu značajno umanjiti domet.

Bežični uređaji koji koriste istu frekvenciju mogu prouzrokovati smetnje u prijemu signala.

Imajte u vidu da zakonske regulative i građevinske prepreke mogu ograničiti domet radio signala.

3. Montaža i električno povezivanje



Upozorenje!

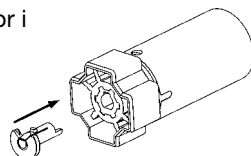
Pažnja! Postoji rizik od povrede usled električnog udara!

Priključak dozvoljen samo kada nema napona!

Pogon funkcioniše isključivo kada je ugrađen.

3.1. Ugradnja pogona u osovinu

1. Adapter za prsten i adapter spojnice postavite na motor i pričvrstite sigurnosnim osiguračem spojnice.



2. Pogon pažljivo umetnite u osovinu tako da se uklopi bez zazora. Pazite da pogon ne trpi udarce tokom postavljanja. Adapter za prsten i adapter spojnice ne smeju imati lufta u osovini.

3. Ukoliko je potrebno, obezbedite pogon u aksijalnom pravcu, npr. zavrtnjem osovine sa adapterom spojnice. Ne bušite u području pogona!



4. Osovinu zajedno sa pogonom i kapsulom postavite u ležišta. Pazite da ne savijate kabl motora ili antenu i postavite ih tako da ne dođe do oštećenja. Antenu nemojte postavljati paralelno sa kablom motora. Antena se ne sme skraćivati niti produžavati. Da biste sprečili prodor vode u pogon, kabl motora usmerite nadole u luku, kako bi voda mogla da otiče.

5. Zavestite zavesu na osovinu.

3.2. Postavljanje pogona

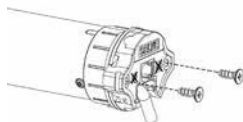
Generalno, SELVE pogoni se mogu montirati bilo preko spoljne konture glave motora ili pomoću umetnutog četvrtastog profila. Za obe vrste montaže dostupni su različiti nosači motora.



Pored toga, mogu se unapred pričvrstiti različiti prirubnici ili montažne ploče. Kod montaže na četvrtasti profil, iza nosača motora mora biti postavljen mehanički graničnik, kako bi se sprečilo aksijalno pomeranje profila.

Upozorenje! Pogoni SE Pro 2/30RC, SE Pro 2/40RC i SE Pro 2/50RC ne smeju se montirati sa 12 mm priključnim zupcem (artikl 930285).

Ako se glava motora direktno pričvršćuje glavom ili prirubnicom, kod BR 2 pogona obavezno koristiti spoljašnja otvora za šrafove (razmak 48 mm)!



Unutrašnje rupe za šrafove (razmak 29 mm) ne mogu da prenesu obrtni moment. Pošto u spoljnim rupama za šrafove nema navoja, ovde je potrebno koristiti posebne šrafove.

Kod BR 1 postoje samo 2 rupe za šrafove (razmak 29 mm), koje su takođe dozvoljene za upotrebu.

Koristite sledeće tipove šrafova:

- BR 2 plastika: samourezni šraf KN 1033 STS 50x14Z
- BR 2 metal: samourezni šraf KN 3041 SLS L40x12 T20
- SE.. BR 1: šraf DIN 965 M5 x 10

3.3. Montaža i demontaža kablovskog priključka

Kablovski priključak još uvek nije dostupan za sve tipove motora; pojedini modeli se i dalje isporučuju sa fiksnim kablom.

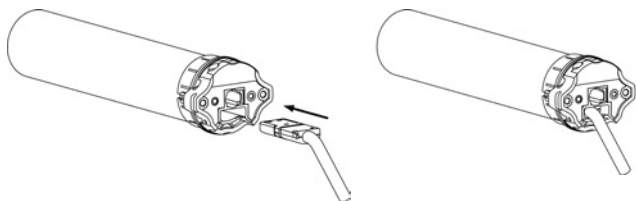


Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

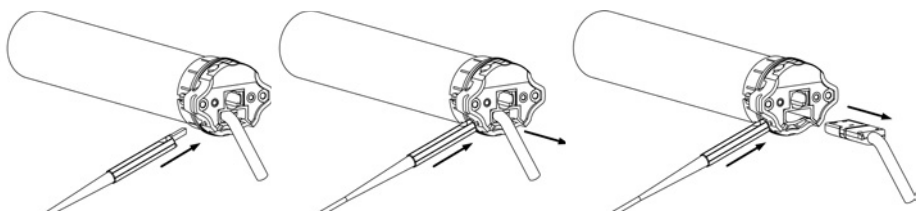
Kada je kablovski priključak izvučen, kabl obavezno mora biti bez napona!

Upozorenje!

Pre montaže kablovskog priključka obavezno isključite napon. Umetnite priključak u glavu motora dok ne čujete klik koji označava da je osigurač zaključan.



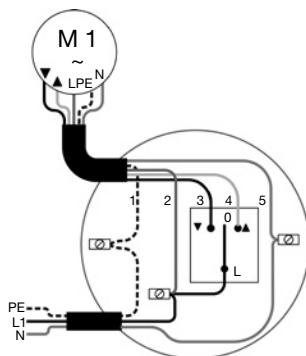
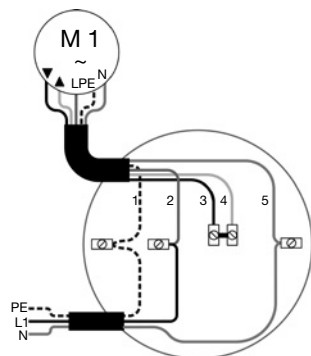
Pre demontaže kablovskog priključka isključite napon. Otkaçite osigurač priključka kroz bočni otvor na glavi motora. To možete uraditi pomoću šrafciĝera ili posebnog alata za otpuštanje. Istovremeno pritisnite kopčicu i pažljivo povucite kabl, dok se priključak ne otpusti i kabl ne može da se izvuče.



3.4. Električno povezivanje

Bežični motor bez prekidača

Bežični motor sa prekidačem



- 1 = PE, žuto-zeleni
- 2 = L1, braon
- 3 = AB, crni
- 4 = OTVORI, sivi
- 5 = N, plavi

Povezivanje fiksnog prekidača je opciono. Ako se motor upravlja isključivo putem bežične veze, dovoljno je povezivanje na N, L1 i PE.

4. Podešavanje krajnjih pozicija

4.1. Fabričko podešavanje

U fabričkom podešavanju nisu memorisane krajnje tačke niti je dodat bilo koji predajnik na radio pogon! U ovom režimu pogon funkcioniše isključivo u režimu mrtvog čoveka. Zaštitne funkcije poput detekcije prepreka su u fabričkom podešavanju isključene i postaju aktivne tek nakon podešavanja obe krajnje pozicije.

Kada se SE ProRC priključi na struju, fabričko podešavanje se signalizira kratkim pokretanjem motora. U tom trenutku, uređaj automatski prelazi u režim za podešavanje.

4.2. Mehanički uslovi

SE ProRC može da radi sa standardnim oprugama za osiguranje i montažu. Po potrebi, kod ručnog podešavanja mogu se koristiti i čvrsti spojnici.

Ako motor treba da se zaustavi u gornjoj krajnjoj poziciji, neophodno je postaviti čvrst graničnik!

Prilikom automatskog podešavanja, za donju krajnju tačku mora biti instalirano ograničenje (na primer, prozorska daska na koju se roletna spušta).

4.3. Načini podešavanja

Podešavanje krajnjih pozicija kod SELVE radio-pogona može se obaviti pomoću:

- prekidača za podešavanje radio-pogona (Art. br. 290109 ili 291009),
- bilo kog žičanog prekidača (automatski režim podešavanja),
- bilo kog comneo ili iveo daljinskog upravljača.

Detaljna uputstva za puštanje u rad pogona pronaći ćete u originalnom uputstvu za upotrebu SE Pro-RC na www.selve.de:

- Ručno podešavanje (fiksne tačke) pomoću prekidača za podešavanje/prekidača
- Ručno podešavanje (fiksne tačke) uz comneo daljinski upravljač
- Puštanje u rad i podešavanje pomoću iveo daljinskog upravljača

5. Podešavanje krajnjih položaja pomoću podešavača/prekidača

5.1. Povezivanje podešavača

Napomena:

Podešavanje sa žičanim prekidačem moguće je isključivo u automatskom režimu podešavanja.

Prilikom povezivanja prekidača za podešavanje kod bežičnih pogona, obratite pažnju na sledeće:



Pažnja! Opasnost od povrede usled električnog udara!

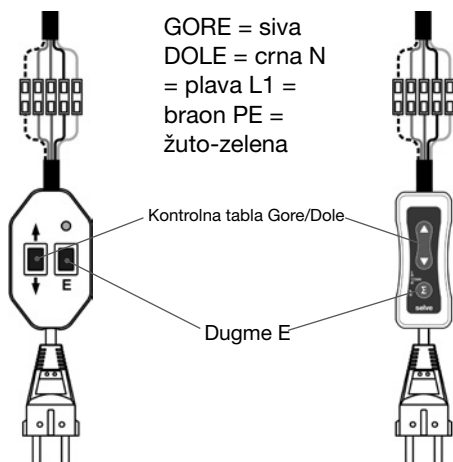
Povezivanje isključivo dok je uređaj bez napona!

Upozorenje!

Pet žica iz kabla prekidača za podešavanje treba povezati prema bojama sa odgovarajućim žicama na pogonu.

SELVE prekidač za
podešavanje, šifra art. 290109

SELVE univerzalni prekidač za
podešavanje, šifra art. 291009

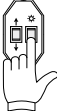
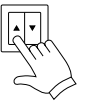
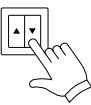


Važno: L1 (braon) uvek spojiti na stalni napon od 230 V, čak i kad je motor priključen na prekidač ili prekidač za podešavanje samo radi podešavanja.

Napomena: Sledeća podešavanja mogu se izvršiti kako putem SELVE prekidača za podešavanje (art. 290109), tako i putem novog SELVE univerzalnog prekidača za podešavanje (art. 291009).

5.2. Automatski režim podešavanja pomoću prekidača ili tastera

Dva uzastopna prekida u radu ukazuju na automatski režim podešavanja. SE Pro-RC tip pogona samostalno pronalazi krajnje tačke. Da biste to omogućili, pogon se prvo pokreće do gornje granice, a zatim se spušta dok se ne isključi automatski.

Podešavanje putem prekidača	Podešavanje pomoću tastera za podešavanje	Pomeranje
	 1 s	
ili		
		
		
		

Pritisnite taster E na prekidaču za podešavanje i držite jednu sekundu. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane.

Napomena: Ova radnja može biti preskočena pri prvoj instalaciji ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.

Pomerite pogon pomoću AUF- ili AB-tastera nagore po želji.

Pogon se pomera ka gornjoj granici i automatski se zaustavlja. Time se uspešno podešava pravac rotacije.

Zadržite pritisnuta dugmadi. Pogon će nakon 1–2 sekunde automatski krenuti naniže. Možete koristiti AB-dugme da pogon spustite naniže.

Napomena: Pogon može da se pomera i gore i dole. Dok ne pronade donju krajnju tačku, spuštanje će biti prekinuto dva puta.

Pogon dolazi do donje granice i automatski se zaustavlja. Krajnje pozicije su sada podešene i pravac rotacije je ispravan. Izvršite probno pokretanje.

Za detaljnije informacije o puštanju pogona u rad – kao što je ručno podešavanje (fiksne tačke) pomoću podešavajućeg prekidača ili prekidača – pogledajte originalno uputstvo za rad SE Pro-RC na www.selve.de

6. commeo-puštanje u rad (bežično)

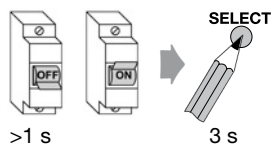
commeo-puštanje u rad

commeo-puštanje u rad moguće je isključivo sa commeo-predajnicima. Da biste mogli da podešavate prijemnik, potrebno je izabrati prijemnik uz pomoć predajnika u SELECT-modu. U SELECT-modu uvek postoji veza samo sa jednim izabranim prijemnikom. Samo taj prijemnik može da se koristi i podešava.

6.1. Izbor prijemnika

Pritiskom na SELECT-taster na 3 sekunde, predajnik prelazi u SELECT-mod. Kada se SELECT-mod aktivira, status LED počinje brzo da treperi i predajnik traži prijemnike. Zelena svetlost na status LED-u pokazuje da su prijemnici pronađeni, a LED tada polako treperi narandžasto. Prvi prijemnik će izvršiti kratko potvrđivanje. Ako nisu pronađeni prijemnici, to će biti prikazano crvenim svetlom na status LED-u.

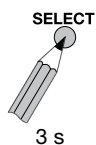
Izbor prijemnika sa neprogramiranim predajnikom/prvo puštanje u rad



1. Prekinite napajanje prijemnika na više od 1 sekundu. Prijemnici se mogu pronaći u roku od naredna 4 minuta.
2. SELECT-Taster na predajniku držite pritisnutim 3 sekunde. Predajnik sada radi u SELECT-modu.

ili

Izbor prijemnika sa već uparenim predajnikom



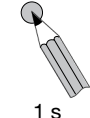
1. Izaberite kanal na predajniku na kojem je prijemnik već uparen.
2. Pritisnite SELECT-taster na predajniku i držite 3 sekunde. Predajnik je sada u SELECT-modu.

Napomena: Prijemnici pronađeni na ovaj način mogu se u naredna 4 minuta pronaći i pomoću dodatnog, neuparenog predajnika. Za to pritisnite SELECT-taster dodatnog predajnika i držite ga 3 sekunde. Predajnik je u SELECT-modu. Sve podešavanja sada možete vršiti sa oba predajnika.

6.2. Uparivanje/razdruživanje predajnika

Da biste uparili ili razdružili predajnik, izaberite željeni kanal i pritisnite PROG-taster na 1 sekundu. Kada statusna LED svetli zeleno, predajnik je uspešno uparen. Ako se LED upali crveno, predajnik je razdružen.

PROG



StatusLED pošiljača = zeleno ~ Pošiljač uspešno dodat

StatusLED pošiljača = crveno ~ Pošiljač uklonjen

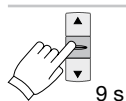
Napomena za podešavanja iz tačke 6.3.: Pogon mora biti izabran sa odašiljačem u SELECT-modu (Status-LED svetli sporo narandžasto) za ova podešavanja. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran.

6.3. Automatski režim podešavanja putem daljinskog upravljača

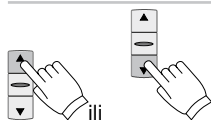
Dvostruki prekid u radu signalizira da je uključen automatski režim podešavanja. SE ProRC pogon automatski pronalazi krajnje pozicije. Za to je potrebno da pogon prvo ide do gornje granice, a zatim se spušta dok se ne isključi automatski.

Rukovanje

Pokretanje



9 s



Automatsko
zaustavljanje na vrhu i
dnu, držite dugme za
pokretanje pritisnuto



Pritisnite STOP dugme na daljinskom za 9 sekundi. Svi prethodno podešeni krajnji položaji biće obrisani. Napomena: Ovaj korak može se preskočiti prilikom prve instalacije ili posle vraćanja na fabrička podešavanja.

Pokrenite motor pomoću GORE ili DOLE dugmeta na gore .



Motor se pomera do gornjeg ograničenja i samostalno se zaustavlja. Time je smer rotacije pravilno podešen.



Nastavite da držite pritisnut isti taster. Nakon 1–2 sekunde, pogon će automatski krenuti nadole. Po želji, možete pokrenuti pogon nadole pritiskom na AB-taster. Napomena: Pogon se može pokretati i nagore i nadole. Dok donja krajnja tačka nije pronađena, spuštanje će biti dva puta prekinuto.



Pogon se zaustavlja automatski kada dođe do donje granice. Pogon tada samostalno staje.

Krajnje pozicije su sada podešene, a smer okretanja ispravno dodeljen. Preporučuje se provera ispravnosti rada.

Napomena: Moguće je da odašiljač još nije programiran. Kako bi se odašiljač dodao, pogledajte tačku 6.2.

SR

Detaljna uputstva za puštanje pogona u rad – na primer za ručni režim podešavanja (fiksne tačke) sa commeo-odašiljačem – nalaze se u originalnom uputstvu za upotrebu SE Pro-RC na www.selve.de

Takođe su tamo opisana i puštanje u rad i podešavanje sa iveo-odašiljačem. Pogledajte detalje uputstva.

7. Tehnički podaci

Seriya	Obrtni moment Nm	Brzina obrtaja Obrtaji/min	Potrošnja struje A	Snaga W
1/6	6	15	0,45	105
1/10	10	15	0,45	105
2/7	7	17	0,41	95
2/10	10	17	0,55	124
2/15	15	17	0,66	152
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,50	345
2/50	50	12	1,50	345
Mesto ugradnje:				

Nakon postavljanja pogona, označite tip pogona u tabeli tehničkih podataka i zabeležite mesto ugradnje.

Pogoni serije BR 2 poseduju priključni kabl koji se lako može priključiti. Kod pogona serije BR 1, standardno dolazi mrežni kabl dužine 3 m koji je fiksno montiran i nije moguće zameniti.

Dužine i kvalitet priključnih kablova za BR 2 mogu se odabrati prema katalogu.

Priključni kablovi moraju se posebno naručiti.

Za uputstva o povezivanju sa posebnim priključcima, obratite se.

Specifikacije za sve tipove pogona:

Nominalni napon:	230 V AC/50 Hz
Potrosnja u stand-by režimu:	0,5 W
Stepen zaštite:	IP 44
Vreme rada:	4 min.
Frekvencija rada:	868,1 i 868,3 MHz
Maksimalna snaga prenosa:	10 mW

Maksimalni domet radio signala je do 25 m u zatvorenom prostoru i do 350 m na otvorenom.

Tehničke izmene su moguće bez prethodne najave.

8. Opšta izjava o usaglašenosti

Ovim putem kompanija SELVE GmbH & Co. KG potvrđuje da je pogon SE ProRC usklađen sa osnovnim zahtevima i svim relevantnim propisima iz direktiva 2006/42/EC, 2014/53/EU, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjavu o usklađenosti možete pronaći na www.selve.de.



9. Zbrinjavanje

Posebno prikupljanje starih uređaja

Električni i elektronski uređaji koji postanu otpad moraju se odvojeno od kućnog otpada predati na prikupljanje (posebni sistemi za sakupljanje i povraćaj).

Mogućnosti vraćanja starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstava mogu ih besplatno odložiti na sabirnim mestima javnih službi za zbrinjavanje otpada ili u specijalizovanim punktovima za preuzimanje, koje su uspostavili proizvođači ili distributeri u skladu sa ElektroG.

Značenje simbola „precrtana kanta za otpad“

Simbol precrtane kante za otpad, koji se često nalazi na električnim i elektronskim uređajima, označava da se uređaj po isteku svog veka upotrebe mora odložiti posebno, odvojeno od komunalnog otpada.



Nacionalna primena WEEE

Prilikom odlaganja električne i elektronske opreme potrebno je pridržavati se nacionalnih propisa.

10. Saveti za otklanjanje kvarova

Problem	Uzrok	Rešenje
Radio motor ne radi	Neispravno priključen strujni vod	Proverite priključak
	Nijedan daljinski nije podešen	Podesite daljinski
	Daljinski je van dometa ili su baterije prazne	Približite daljinski upravljač ili zamenite baterije
		Dodajte novi daljinski upravljač
	Termozaštitni prekidač je aktiviran	Sačekajte od 5 do 20 minuta
Motorizovani pogon ne pravi kratko pomeranje pri prvom pokretanju	Pogrešan bežični sistem je podešen	Obrišite sve daljinske upravljače sa pogrešnog sistema, isključite napajanje i dodajte novi upravljač
	Neispravno priključen strujni vod	Proverite priključak
	Krajnje pozicije su već podešene u pogonu	Dodajte daljinski i zatim vratite pogon na fabrička podešavanja
Funkantrieb se sam zaustavio pri kretanju u smeru DOLE	Krajnje pozicije su već podešene i jedan upravljač je već prijavljen	Dodajte novi ručni upravljač i zatim vratite pogon na fabrička podešavanja
	Krajnje pozicije su pogrešno podešene	Podesite krajnje pozicije ponovo
Funkantrieb se sam zaustavio pri kretanju u smeru GORE	Aktivirana je zaštita od blokade/prepreka	Uklonite prepreku i proverite kretanje zastore
Funkantrieb se sam zaustavio pri kretanju u smeru GORE	Otkriveno je preopterećenje	Uklonite prepreku, proverite rad zastore i po potrebi izaberite jači pogon

11. SELVE servisna linija

-
- Preuzmite originalno uputstvo za upotrebu na www.selve.de ili skenirajte QR kod

